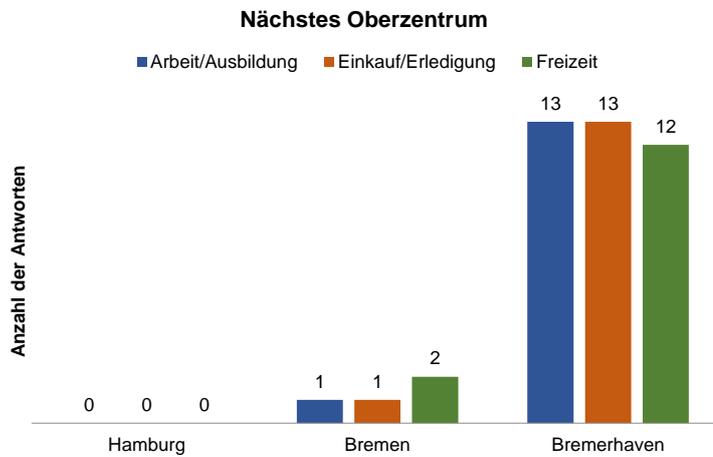


Anhang 2:

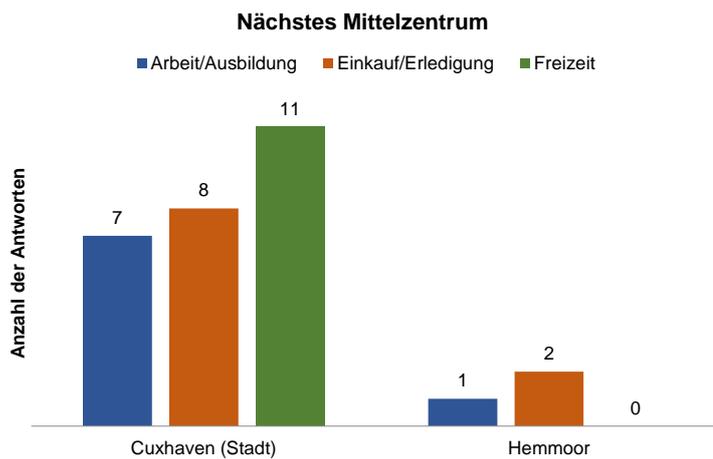
Mobilitätsbedarf und Mobilitätsgewohnheiten am Fallbeispiel der ehemaligen SG Bederkesa

Frage: Welche Fahrtziele erachten Sie als wichtig für die Bevölkerung der ehem. SG Bederkesa?

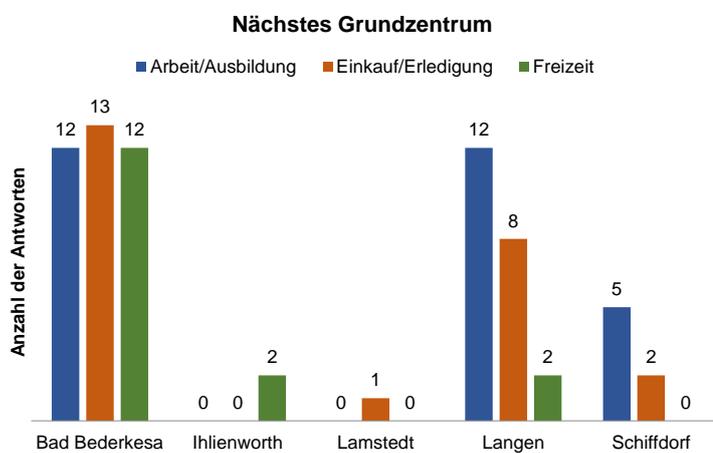
Wichtige Fahrtziele der Bevölkerung der ehemaligen SG Bederkesa



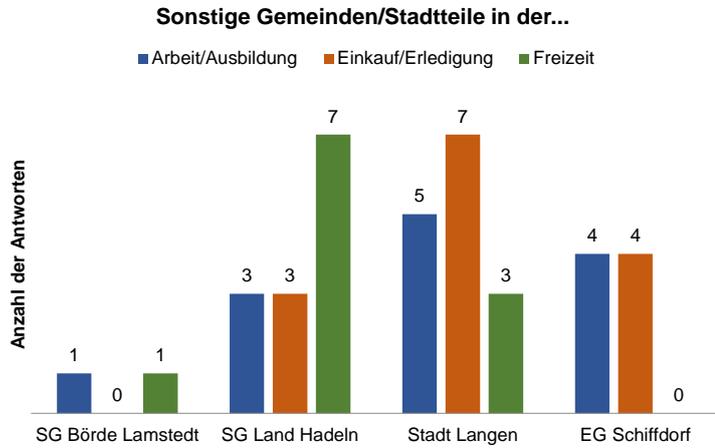
Wichtige Fahrtziele der Bevölkerung der ehemaligen SG Bederkesa



Wichtige Fahrtziele der Bevölkerung der ehemaligen SG Bederkesa

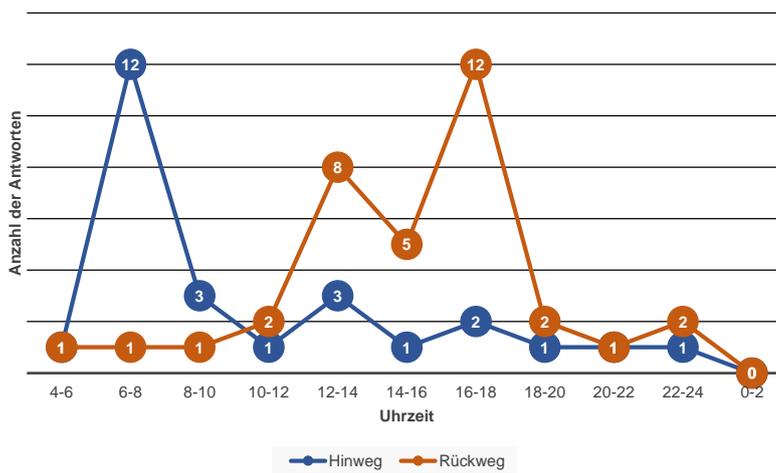


Wichtige Fahrtziele der Bevölkerung der ehemaligen SG Bederkesa

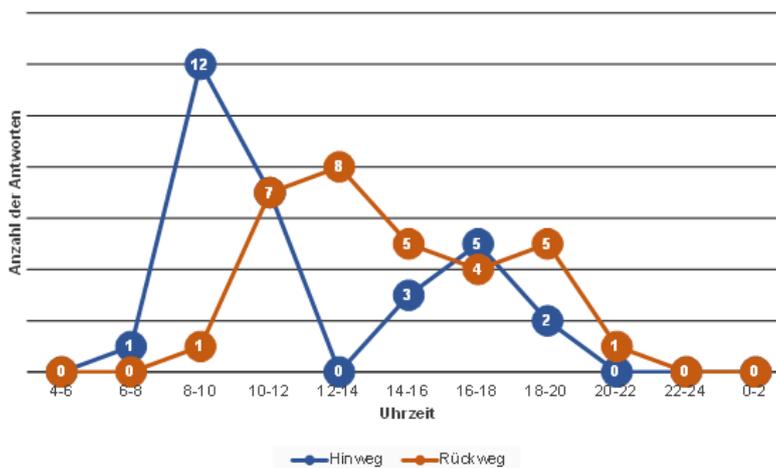


Frage: Wann wird – je nach Verkehrszweck – ein Fahrtenangebot zwingend benötigt?

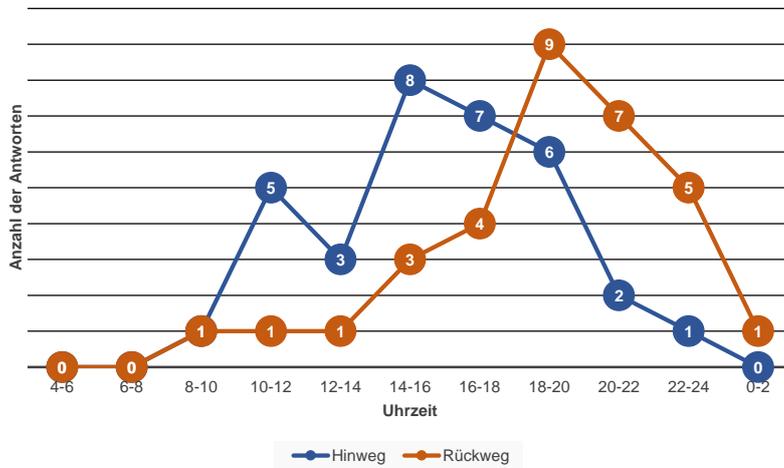
Erfordernis eines Fahrtenangebots (Mo-Fr) Arbeit/Ausbildung (zwingend erforderlich)



Erfordernis eines Fahrtenangebots (Mo-Fr) Einkauf/Erledigung (zwingend erforderlich)

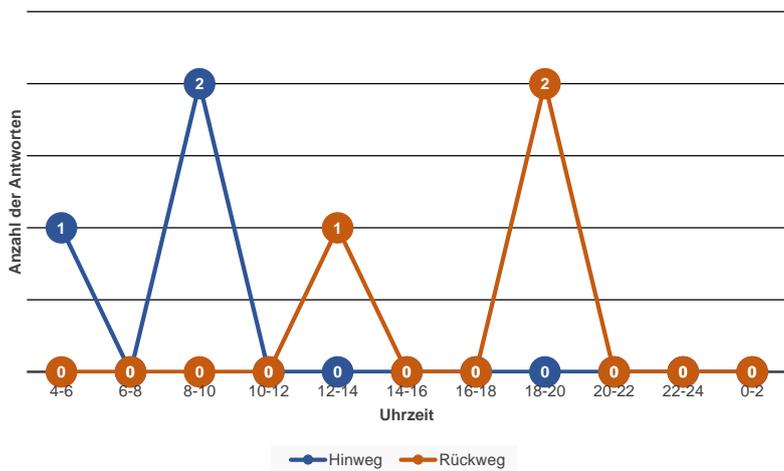


Erfordernis eines Fahrtenangebots (Mo-Fr)
Freizeit (zwingend erforderlich)

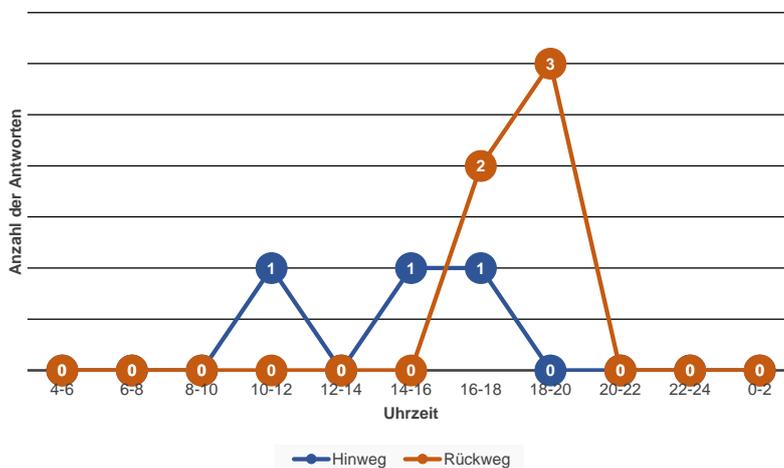


Frage: Wann wäre – je nach Verkehrszweck – ein Fahrtenangebot wünschenswert?

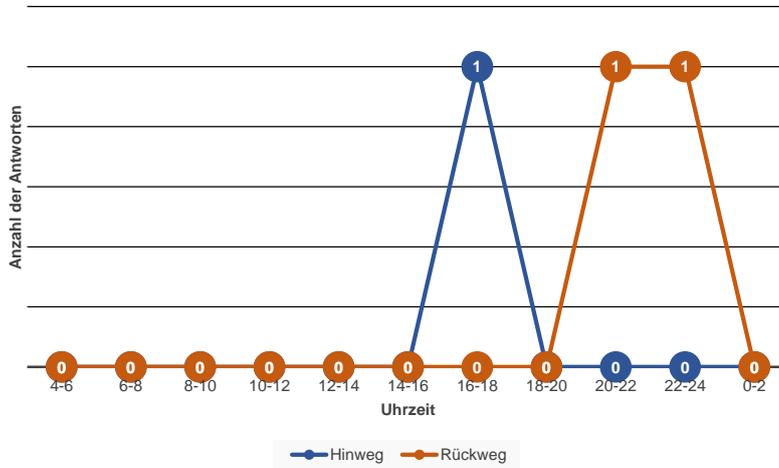
Erfordernis eines Fahrtenangebots (Mo-Fr)
Arbeit/Ausbildung (wünschenswert)



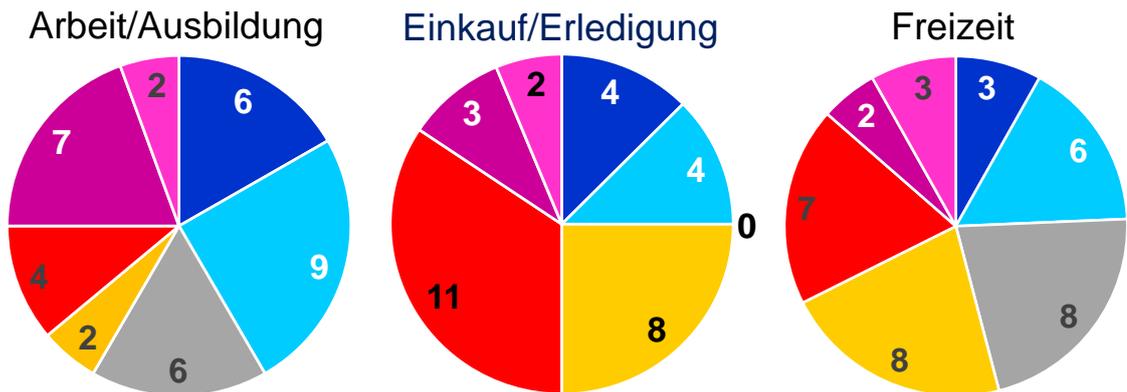
Erfordernis eines Fahrtenangebots (Mo-Fr)
Einkauf/Erledigung (wünschenswert)



Erfordernis eines Fahrtenangebots (Mo-Fr)
Freizeit (wünschenswert)



Frage: Welches Mobilitätsangebot eignet sich als Ergänzung zu Bahn, Bus und AST?



- Nutzergruppenbus
- Bürgerbus (ehrenamtlich)
- Gemeinde-/Vereinsbus (ehrenamtlich)
- Fahrrad/Pedelec
- Private Mitnahme/Pendlernetz
- Gemeinschaftsauto
- Mobilitätsgutschein