

Hinweise zum Kartendienst „Verkehr und Telekommunikation“

(Stand: 2. Juni 2017)

Vorbemerkungen

Das Verkehrsnetz besteht aus der Gesamtheit aller Anlagen auf (oder unter) der Erdoberfläche, auf denen sich die räumliche Fortbewegung von Personen und Gütern vollzieht. Dabei können unterschiedliche Verkehrssysteme unterschieden werden: Straßenverkehr, Schienenverkehr, Schiffsverkehr und Luftverkehr. Einzelne Verkehrssysteme können miteinander verknüpft werden; dies ist vor allem im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) von Bedeutung. Zum Individualverkehr zählen im Verkehrswesen der motorisierte Individualverkehr (Pkw, Motorrad, Wohnmobil usw.) und der nichtmotorisierte Individualverkehr (Radfahrer, Skater, Fußgänger usw.).

Als Telekommunikation wird der Austausch von Informationen über eine räumliche Distanz hinweg bezeichnet. Dieser Bereich ist hier mit hinzugenommen, da es eine gewisse Nähe zum Themenbereich Verkehr gibt.

Dieser Kartendienst enthält folgende Obergruppen:

- Straßenverkehr,
- Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV),
- Rad- und Fußgängerverkehr,
- Telekommunikation.

Straßenverkehr

Bundesfernstraßen des Fernverkehrs (Bundesfernstraßen) sind öffentliche Straßen, die ein zusammenhängendes Verkehrsnetz bilden und einem weiträumigen Verkehr dienen oder zu dienen bestimmt sind (§ 1 Abs. 1 FStrG). Sie gliedern sich in Bundesautobahnen und Bundesstraßen mit den Ortsdurchfahrten (§ 1 Abs. 2 FStrG). I.d.R. ist der Bund der Träger der Straßenbaulast.

Landesstraßen sind Straßen, die innerhalb des Landesgebietes untereinander oder zusammen mit den Bundesfernstraßen ein Verkehrsnetz bilden und überwiegend einem durch das Gebiet benachbarter Landkreise und kreisfreier Städte hinausgehendem Verkehr, insbesondere dem Durchgangsverkehr dienen oder zu dienen bestimmt sind (§ 3 Abs. 1 Nr. 1 NStrG).

Kreisstraßen sind Straßen, die überwiegend dem Verkehr zwischen benachbarten Landkreisen und kreisfreien Städten, dem überörtlichen Verkehr innerhalb eines Landkreises oder dem unentbehrlichen Anschluss von Gemeinden oder räumlich getrennten Ortsteilen an überörtliche Verkehrswege dienen oder zu dienen bestimmt sind (§ 3 Abs. 1 Nr. 2 NStrG).

Gemeindestraßen sind Straßen, die überwiegend dem Verkehr innerhalb einer Gemeinde oder zwischen benachbarten Gemeinden dienen oder zu dienen bestimmt sind (§ 3 Abs. 1 Nr. 3 NStrG). Zu den Gemeindestraßen gehören die Ortsstraßen, die Gemeindeverbindungsstraßen sowie alle anderen Straßen im Außenbereich, die eine Gemeinde für den öffentlichen Verkehr gewidmet hat (§ 47 NStrG).

Sonstige öffentliche Straßen sind Straßen, Wege und Plätze innerhalb einer demselben Eigentümer gehörenden zusammenhängenden Grundfläche, die von einer Gebietskörperschaft oder von der Straßenaufsichtsbehörde für den öffentlichen Verkehr gewidmet sind – und keiner anderen Straßengruppe angehören (§ 53 NStrG).

Hauptwirtschaftswege sind Wege mit fester Fahrbahndecke zur Erschließung eines oder mehrerer Grundstücke, die für den Kraftverkehr zu jeder Jahreszeit befahrbar sind.

Wirtschaftswege sind leichtbefestigte oder unbefestigte Wege zur Erschließung land- und forstwirtschaftlicher Flächen.

Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)

Eisenbahnstrecken stellen die Verbindung von Orten mit einem Schienenweg dar. Die Trasse der Eisenbahnstrecke kann mit einem oder mehreren Streckengleisen, mit Signalanlagen, Hochbauten, Kilometrierung, Weichen oder Kreuzungen ausgestattet sein, des Weiteren mit Bahnhöfen und Haltepunkten (Haltestellen) für den Personen- und Güterverkehr, ggf. mit einer Oberleitung für den Betrieb mit elektrischen Lokomotiven und elektrischen Triebwagen. Die Strecken sind mit vierstelligen Streckennummern versehen, die auch außerhalb der Eisenbahnverwaltung Verwendung finden, z.B. in der Raumplanung. Die Strecken im Bereich der Bundesländer Schleswig-Holstein, Hamburg, Niedersachsen und Bremen gehören zur Gruppe 1000.

Bahnhöfe sind Bahnanlagen mit mindestens einer Weiche, wo Züge beginnen, enden, ausweichen oder wenden dürfen (§ 4 Abs. 2 Satz 1 EBO). Demgegenüber sind Haltepunkte Bahnanlagen ohne Weichen, wo Züge planmäßig halten, beginnen oder enden dürfen (§ 4 Abs. 8 EBO); umgangssprachlich werden vielfach auch Haltepunkte als Bahnhöfe bezeichnet.

Rad- und Fußgängerverkehr

Eine Radverkehrsanlage ist vorrangig oder ausschließlich für die Benutzung mit dem Fahrrad vorgesehen. Sie kann baulich hergestellt sein – z.B. in Form eines Radwegs –, durch Markierungen gegen benachbarte Verkehrsflächen abgegrenzt sein – z.B. in Form eines Radfahrstreifens – oder durch verkehrsregelnde Maßnahmen eingerichtet werden – z.B. eine Fahrradstraße.

Telekommunikation

Der Datenbestand zu den ortsfesten Funksendeanlagen umfasst die gewerblichen Anlagen; nicht enthalten sind die Standorte mit ausschließlich nicht gewerblichen Funksendeanlagen; auch sämtliche nicht ortsfesten Funksendeanlagen sind nicht berücksichtigt.

Die Inhalte dieses Kartendienstes sind mit großer Sorgfalt zusammengestellt worden. Im Zweifel gelten die bei der zuständigen Behörde vorliegenden Original-Unterlagen.


Die über die Druckfunktion erzeugten Karten sind keine amtlichen Darstellungen. Bezüglich der Geobasisdaten wenden Sie sich bitte an die Vermessungs- und Katasterverwaltung; die diesbezüglichen Angaben sind dem [Impressum](#) zu entnehmen.


Technische Hinweise und Beschreibungen der im Kartendienst zur Verfügung stehenden Werkzeuge und Funktionalitäten finden Sie in der [Hilfe](#).


Angaben zum Herausgeber und Copyright finden Sie im [Impressum](#).


Themen


Der Kartendienst „Verkehr und Telekommunikation“ enthält folgende Themen:


Thema	Darstellungsmaßstab	Inhalt	Aktualität	Daten abfragbar 
Straßenverkehr				
Bundesautobahn	1:500 bis 1:1.000.000	Es werden die dem Fernverkehr dienenden Bundesautobahnen linienhaft dargestellt. Diese sind aus dem Datenbestand des ATKIS BasisDLM des Landesamtes für Geoinformation und Vermessung Niedersachsen (LGLN) abgeleitet worden.	Februar 2017	Ja
Bundesstraße	1:500 bis 1:1.000.000	Es werden die dem Fernverkehr dienenden Bundesstraßen linienhaft dargestellt. Diese sind aus dem Datenbestand des ATKIS BasisDLM des Landesamtes für Geoinformation und Vermessung Niedersachsen (LGLN) abgeleitet worden.	Februar 2017	Ja
Landesstraße	1:500 bis 1:1.000.000	Es werden die dem überörtlichen Verkehr dienenden Landesstraßen linienhaft dargestellt. Diese sind aus dem Datenbestand des ATKIS BasisDLM des Landesamtes für Geoinformation und Vermessung Niedersachsen (LGLN) abgeleitet worden.	Februar 2017	Ja
Kreisstraße	1:500 bis 1:1.000.000	Es werden die dem überörtlichen Verkehr dienenden Kreisstraßen linienhaft dargestellt. Diese sind aus dem Datenbestand des ATKIS BasisDLM des Landesamtes für Geoinformation und Vermessung Niedersachsen (LGLN) abgeleitet worden.	Februar 2017	Ja

Thema	Darstellungsmaßstab	Inhalt	Aktualität	Daten abfragbar 
Gemeindestraße	1:500 bis 1:1.000.000	Es werden die überwiegend dem Verkehr innerhalb einer Gemeinde oder zwischen benachbarten Gemeinden dienenden Gemeindestraßen linienhaft dargestellt. Diese sind aus dem Datenbestand des ATKIS BasisDLM des Landesamtes für Geoinformation und Vermessung Niedersachsen (LGLN) abgeleitet worden.	Februar 2017	Ja
Sonstige Straße	1:500 bis 1:1.000.000	Es werden die sonstigen, dem öffentlichen Verkehr dienenden Straßen, Wege und Plätze linienhaft dargestellt. Diese sind aus dem Datenbestand des ATKIS BasisDLM des Landesamtes für Geoinformation und Vermessung Niedersachsen (LGLN) abgeleitet worden.	Februar 2017	Ja
Hauptwirtschaftsweg	1:500 bis 1:1.000.000	Es werden die Hauptwirtschaftswege mit fester Fahrbahndecke zur Erschließung eines oder mehrerer Grundstücke linienhaft dargestellt. Diese sind aus dem Datenbestand des ATKIS BasisDLM des Landesamtes für Geoinformation und Vermessung Niedersachsen (LGLN) abgeleitet worden.	Februar 2014	Ja
Wirtschaftsweg	1:500 bis 1:1.000.000	Es werden die Wirtschaftswege mit leichter Befestigung oder ohne Befestigung zur Erschließung land- und forstwirtschaftlicher Flächen linienhaft dargestellt. Diese sind aus dem Datenbestand des ATKIS BasisDLM des Landesamtes für Geoinformation und Vermessung Niedersachsen (LGLN) abgeleitet worden.	Februar 2014	Ja

Thema	Darstellungsmaßstab	Inhalt	Aktualität	Daten abfragbar 
Sonstiger Weg	1:500 bis 1:1.000.000	Es werden die Wege, die als besonders gekennzeichnete und abgegrenzte Teil einer Straße oder mit selbständiger Linienführung ausschließlich für den Fahrrad- und Fußgängerverkehr bestimmt sind oder die aufgrund ihres Ausbaus nur von Fußgängern zu begehen sind, linienhaft dargestellt. Diese sind aus dem Datenbestand des ATKIS BasisDLM des Landesamtes für Geoinformation und Vermessung Niedersachsen (LGLN) abgeleitet worden.	Februar 2014	Ja
Parken (Auswahl)	1:500 bis 1:1.000.000	Es wird eine Auswahl von Parkplätzen punktförmig dargestellt. U.a. handelt es sich hierbei um Parkplätze, die als Ausgangspunkt für Wanderungen und ähnliche Unternehmungen besondere Bedeutung haben.	Februar 2017	Ja
Ladestation Elektrofahrzeuge	1:500 bis 1:1.000.000	Es werden die Ladestationen für Elektrofahrzeuge punktförmig dargestellt. Diese werden bisweilen auch als Stromtankstellen bezeichnet.	Juli 2016	Ja
Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)				
Bahnstrecke	1:500 bis 1:1.000.000	Es werden die ein- oder mehrgleisigen Eisenbahnstrecken linienhaft dargestellt. Diese sind aus dem Datenbestand des ATKIS BasisDLM des Landesamtes für Geoinformation und Vermessung Niedersachsen (LGLN) abgeleitet worden.	Februar 2014	Ja
Bahnhof	1:500 bis 1:1.000.000	Es werden die Bahnhöfe und Haltepunkte entlang der Bahnstrecken punktförmig dargestellt.	Februar 2017	Ja

Thema	Darstellungsmaßstab	Inhalt	Aktualität	Daten abfragbar 
Park and Ride	1:500 bis 1:1.000.000	Es werden die Park-einrichtungen in räumlicher Nähe zu Bahnhöfen und Haltepunkten punktförmig dargestellt.	Mai 2017	Ja
Bike and Ride	1:500 bis 1:1.000.000	Es werden die Fahrrad-abstellanlagen in räumlicher Nähe zu Bahnhöfen und Haltepunkten punktförmig dargestellt.	Mai 2017	Ja
Bushahnhof	1:500 bis 1:1.000.000	Es werden die Busbahnhöfe als größere Haltestellenanlage, die der Verknüpfung mehrerer Buslinien dient, punktförmig dargestellt.	Februar 2017	Ja
Rad- und Fußgängerverkehr				
Radfernweg	1:500 bis 1:1.000.000	Es werden die Radfernwege ‚Elbe-Radweg‘, ‚Weser-Radweg‘, ‚Nordseeküsten-Radweg‘, ‚Deutsche Fährstraße‘, ‚Vom Teufelsmoor zum Wattenmeer‘ und ‚Grüner Ring Bremen‘ linienhaft dargestellt.	Juli 2015	Ja
Rad-Themenroute	1:500 bis 1:1.000.000	Es werden die Rad-Themenrouten ‚Alter Postweg‘, ‚Milchstraße Geversdorf-Osten‘ und ‚Milchstraße Wingst-Oberndorf‘ linienhaft dargestellt.	Juli 2015	Ja
Rad-Kreisnetz	1:500 bis 1:1.000.000	Es wird das Rad-Kreisnetz linienhaft dargestellt.	Juli 2015	Ja
Elektrofahrrad-Ladestation	1:500 bis 1:1.000.000	Es werden die Elektro-fahrrad-Ladestationen punktförmig dargestellt.	Februar 2017	Ja
Telekommunikation				
Ortsfeste Funksende-anlage	1:500 bis 1:1.000.000	Es werden die gewerblichen ortsfesten Funksendeanlagen punktförmig dargestellt.	Dezember 2010	
Verwaltungseinheiten und -grenzen				
Landkreis	ab 1:500	Es werden das Gebiet und die Grenzen des Landkreises Cuxhaven dargestellt.	November 2016	Nein

Thema	Darstellungsmaßstab	Inhalt	Aktualität	Daten abfragbar 
Einheits- bzw. Samtgemeinde	ab 1:500	Es werden die Gebiete und die Grenzen der Einheits- bzw. Samtgemeinden im Landkreis Cuxhaven dargestellt.	November 2016	Ja
Gemeinde	ab 1:500	Es werden die Gebiete und die Grenzen der Gemeinden (= Einheits- bzw. Mitgliedsgemeinden) im Landkreis Cuxhaven dargestellt.	November 2016	Ja
Gemarkung	ab 1:500	Es werden die Gebiete und die Grenzen der Gemarkungen im Landkreis Cuxhaven dargestellt.	November 2016	Ja
Luftbilder				
Echtfarben-Luftbilder 2013	ab 1:500	Es werden die im Juli 2013 im Auftrag des Landkreises Cuxhaven erzeugten und anschließend zu einem digitalen Orthofoto-Mosaik weiter bearbeiteten Luftbilder dargestellt.	Juli 2013	Nein
Graustufen-Luftbilder 2013	ab 1:500	Es werden die im Juli 2013 im Auftrag des Landkreises Cuxhaven erzeugten und anschließend zu einem digitalen Orthofoto-Mosaik weiter bearbeiteten Luftbilder dargestellt.	Juli 2013	Nein
Topografische Karten				
DTK 1000	1:300.000 bis 1:1.000.000	Es wird die Digitale Topografische Karte 1:1.000.000 (DTK 1000) des Bundesamtes für Kartographie und Geodäsie (BKG) dargestellt.	2016	Nein
DTK 500	1:120.000 bis 1:300.000	Es wird die Digitale Topografische Karte 1:500.000 (DTK 500) des Bundesamtes für Kartographie und Geodäsie (BKG) dargestellt.	2016	Nein
DTK 250	1:60.000 bis 1:120.000	Es wird die Digitale Topografische Karte 1:250.000 (DTK 250) des Bundesamtes für Kartographie und Geodäsie (BKG) dargestellt.	2016	Nein

Thema	Darstellungsmaßstab	Inhalt	Aktualität	Daten abfragbar 
DTK 100	1:30.000 bis 1:60.000	Es wird die Digitale Topografische Karte 1:100.000 (DTK 100) des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen (LGLN) dargestellt. Die Aktualität der einzelnen Kartenblätter ist unterschiedlich.	2015	Nein
DTK 50	1:12.000 bis 1:30.000	Es wird die Digitale Topografische Karte 1:50.000 (DTK 50) des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen (LGLN) dargestellt. Die Aktualität der einzelnen Kartenblätter ist unterschiedlich.	2012	Nein
DTK 25	1:6.000 bis 1:12.000	Es wird die Digitale Topografische Karte 1:25.000 (DTK 25) des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen (LGLN) dargestellt. Die Aktualität der einzelnen Kartenblätter ist unterschiedlich.	2012	Nein
DSK 10	1:3.000 bis 1:6.000	Es wird die Digitale Straßenkarte 1:10.000 (DSK 10) des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen (LGLN) dargestellt. Die Aktualität der einzelnen Kartenblätter ist unterschiedlich.	2012	Nein
AP 2.5	1:500 bis 1:3.000	Es wird die Amtliche Präsentationsgrafik 1:2.500 (AP 2.5) des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen (LGLN) dargestellt. Die Aktualität der einzelnen Kartenblätter ist unterschiedlich.	2012	Nein